

FUEL INJECTION FUEL PUMP TANK UNIT REPLACEMENT INSTRUCTIONS

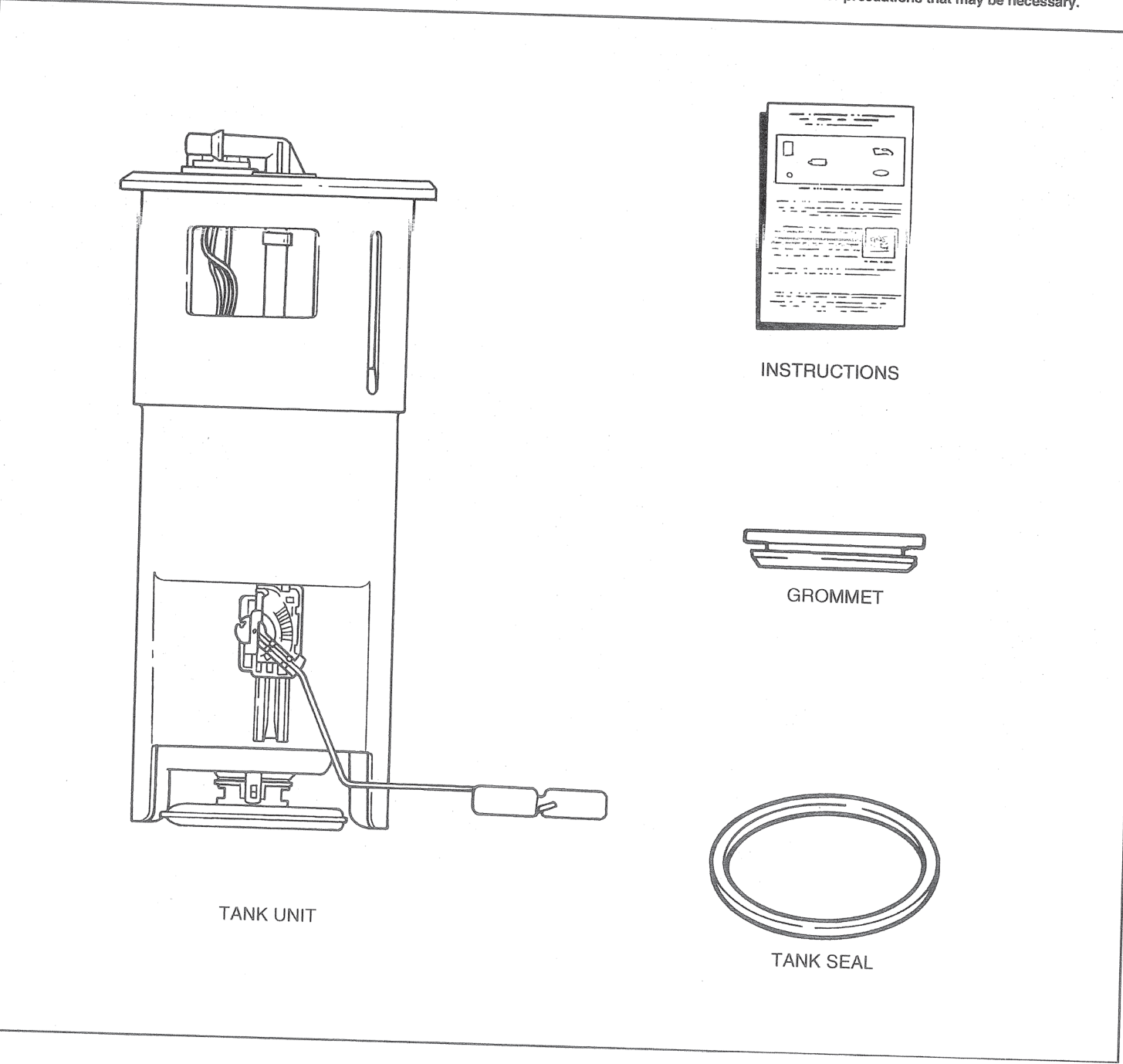
PRECAUTIONS FOR FUEL SYSTEM SERVICE

TO REDUCE THE RISK OF FIRE AND PERSONAL INJURY IT IS NECESSARY TO OBSERVE THE FOLLOWING PRECAUTIONS:

- Perform this repair ONLY in a properly equipped service facility.
- Position the vehicle in a clear, level, well ventilated work area.
- Make sure there are no sources of spark or combustion near the work area.
- Perform work in a no-smoking area, or post no-smoking signs in the area selected.
- Have readily available a fully functional Class B fire extinguisher of adequate size (such as a 5 pound CO-2 as a minimum).
- Disconnect the ground cable from the vehicle's battery before performing any operation involving gasoline, gasoline tanks or gasoline lines.
- Allow the vehicle to cool before performing any operation which could possibly expose gasoline or gasoline vapors to hot parts such as catalytic converters, hot light bulbs, or similar components.

- Avoid using extension cords or lights which might overheat or cause sparks.
- Avoid inhaling gasoline fumes and prolonged skin contact with gasoline. Promptly wash any body areas which have been in contact with gasoline.
- Wear approved safety glasses while performing any repairs.
- When raising the vehicle to perform under-vehicle services, use proper hoisting or jacking equipment along with approved safety supports.
- When removing the gasoline from a fuel tank use an OSHA approved pump which is specifically designed for handling gasoline. DO NOT USE any other type of pump. Gasoline removed from a fuel tank must be stored in approved gasoline containers.

It is impossible to anticipate all possible risks and conditions under which repairs may be made to a fuel system. Therefore, in addition to the safety concerns listed, you are urged to carefully evaluate the hazards involved in such a service procedure and take whatever further precautions that may be necessary.



WARNING: This rotary fuel injection pump WILL NOT work on carbureted fuel systems. It is for electronic fuel injection only.

CAUTION: Read these instructions thoroughly from start to finish before attempting to replace the fuel pump.

MINIMUM TOOL REQUIREMENTS:

- Hoist or end lift jack
- OSHA approved safety stands
- OSHA approved fuel transfer pump
- OSHA approved fuel storage containers
- Variety of mechanics hand tools

FUEL PUMP REPLACEMENT INSTRUCTIONS

NOTE: The words "tank unit" used throughout these instructions mean fuel pump tank unit and fuel level sender assembly.

I PREPARATIONS

A) Relieve Fuel System Pressure

1. Remove fuel cap from the tank to relieve any tank pressure.
2. Use the following procedure to avoid damage to the injectors or other fuel system components.

NOTE: If this procedure is not followed, damage to the injector(s) and/or other system components could occur.

- B) Locate and unplug the injector wiring harness, from the injector for single point EFI, or from one of the injectors for multi-point EFI.
- C) Ground one terminal of the injector.
- D) Apply battery voltage from vehicle to the other terminal for 5 seconds to open injector.
- E) Remove the jumper wires and continue on with the fuel system servicing.

NOTE: This procedure is necessary since the fuel system can retain gasoline under pressure for a considerable period of time. Opening a pressurized line could spray fuel creating a risk of fire and personal injury.

UNITÉ IMMERGÉE DE POMPE D'INJECTION REPLACEMENT DU L'UNITÉ

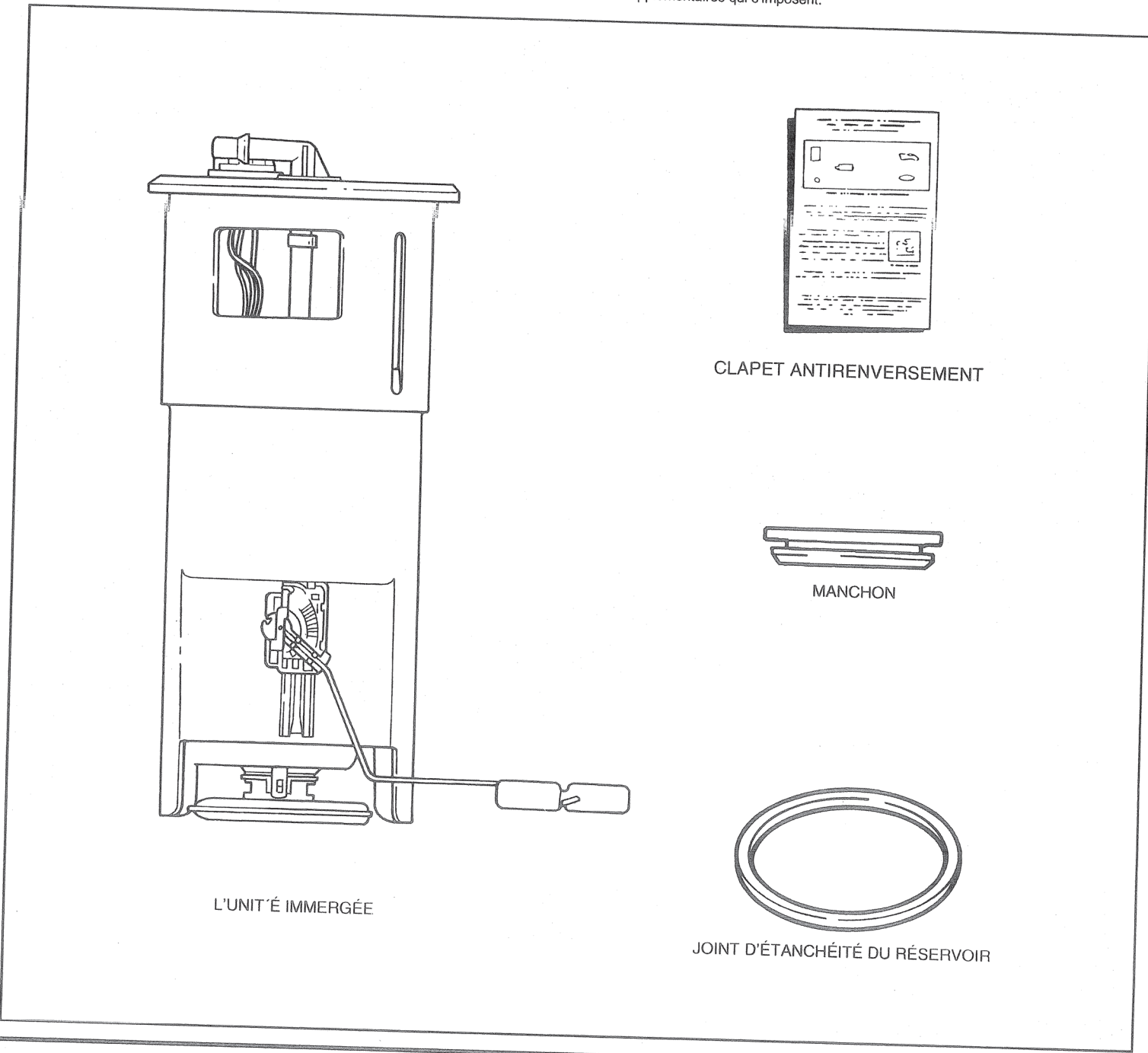
PRÉCAUTIONS À OBSERVER POUR LA RÉPARATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION

POUR RÉDUIRE LES RISQUES D'INCENDIE ET D'ACCIDENTS DE PERSONNES, IL EST INDISPENSABLE D'OBSERVER LES PRÉCAUTIONS SUIVANTES:

- Effectuez la réparation UNIQUEMENT dans un atelier correctement équipé.
- Mettez le véhicule dans un endroit dégagé, de niveau et bien aéré.
- Assurez-vous qu'aucune source d'étincelles ou de combustion ne se trouve à proximité.
- Exécutez la réparation dans un endroit où il est interdit de fumer, ou bien posez des affiches "Défense de fumer" dans le local choisi.
- Ayez à portée de la main un extincteur d'incendie de Classe B en bon état de marche et de capacité convenable (au minimum un extincteur au CO2 de 2,5 kg [5 livres]).
- Avant toute opération concernant l'essence ou les réservoirs et les canalisations d'essence, débranchez le câble de masse de la batterie du véhicule.
- Laissez refroidir le véhicule avant d'effectuer toute opération qui requerrait d'amener de l'essence ou des vapeurs d'essence en contact avec des pièces chaudes, telles que pots catalytiques, ampoules électriques chaudes, ou autres composants semblables.
- Évitez d'utiliser des cordons prolongateurs ou des lampes susceptibles de surchauffer ou de produire des étincelles.

- Évitez de respirer les vapeurs d'essence et évitez tout contact de l'essence avec la peau. Si vous renversez de l'essence sur vous, lavez immédiatement tous les endroits affectés.
- Pour effectuer des réparations, mettez des lunettes de sécurité de type homologué.
- Si vous devez faire des réparations sous le véhicule, utilisez un matériel de levage (palan ou vérin) correct ainsi que des tréteaux de sécurité homologués.
- Pour vidanger un réservoir d'essence, utilisez une pompe de sécurité homologuée par un organisme d'hygiène et de sécurité du travail (tel que l'OSHA aux États-Unis) et spécialement conçue pour pomper de l'essence. A L'EXCLUSION de tous les autres types de pompe. L'essence vidangée doit être mise dans des bidons à essence homologués.

Il est impossible de prévoir tous les risques et toutes les conditions dans lesquelles la réparation d'un circuit d'essence peut s'effectuer. Par conséquent, en plus des considérations de sécurité ci-dessus, il est fortement recommandé d'évaluer tous les risques que présente la réparation à effectuer et de prendre toutes les précautions supplémentaires qui s'imposent.



AVERTISSEMENT: Cette pompe d'injection rotative NE MARCHE PAS sur les circuits de mélange carburé. Elle est destinée uniquement aux circuits d'injection électronique.

ATTENTION: Lisez attentivement ces instructions, du début à la fin, avant d'essayer de remplacer la pompe.

MINIMUM D'OUTILS NÉCESSAIRES:

- Palan ou vérin de levage
- Tréteaux de sécurité homologués par un organisme d'hygiène et de sécurité du travail (par exemple l'OSHA)
- Pompe de transvasement d'essence homologuée par un organisme d'hygiène et de sécurité du travail
- Bidons d'essence homologués par un organisme d'hygiène et de sécurité du travail
- Divers outils manuels de mécanicien

REPLACEMENT DE LA POMPE - INSTRUCTIONS

REMARQUE: Dans ce qui suit, le terme "unité immergée" désigne l'ensemble de l'unité immergée de pompage et du transmetteur de niveau d'essence.

I PRÉPARATIFS

A) Faites chuter la pression du circuit d'alimentation.

- 1) Déposez le bouchon de remplissage du réservoir pour faire chuter la pression dans le réservoir.
- 2) Procédez comme indiqué ci-dessous pour ne pas endommager les injecteurs ou d'autres organes du circuit d'alimentation.

REMARQUE: Faute de procéder comme indiqué, on risque d'endommager l'injecteur ou les injecteurs ainsi que d'autres organes du circuit.

B) Repérez et débranchez le câblage de l'injecteur (injection électronique monopoint) ou de l'un des injecteurs (injection électronique multipoint).

C) Mettez l'une des bomes de l'injecteur à la masse.

D) Appliquez la tension de batterie du véhicule à l'autre borne pendant cinq secondes afin d'ouvrir l'injecteur.

E) Déposez les câbles volants et poursuivez la réparation du circuit d'alimentation.

REMARQUE: Il est indispensable de procéder comme indiqué car le circuit d'alimentation peut maintenir l'essence sous pression pendant un temps considérable. Si on ouvre une canalisation sous pression, l'essence risque de gicler, ce qui entraîne des risques d'incendie et/ou d'accidents de personnes.

INSTRUCCIONES PARA EL REEMPLAZO DE LA UNIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE Y LA BOMBA DE INYECCION DE COMBUSTIBLE

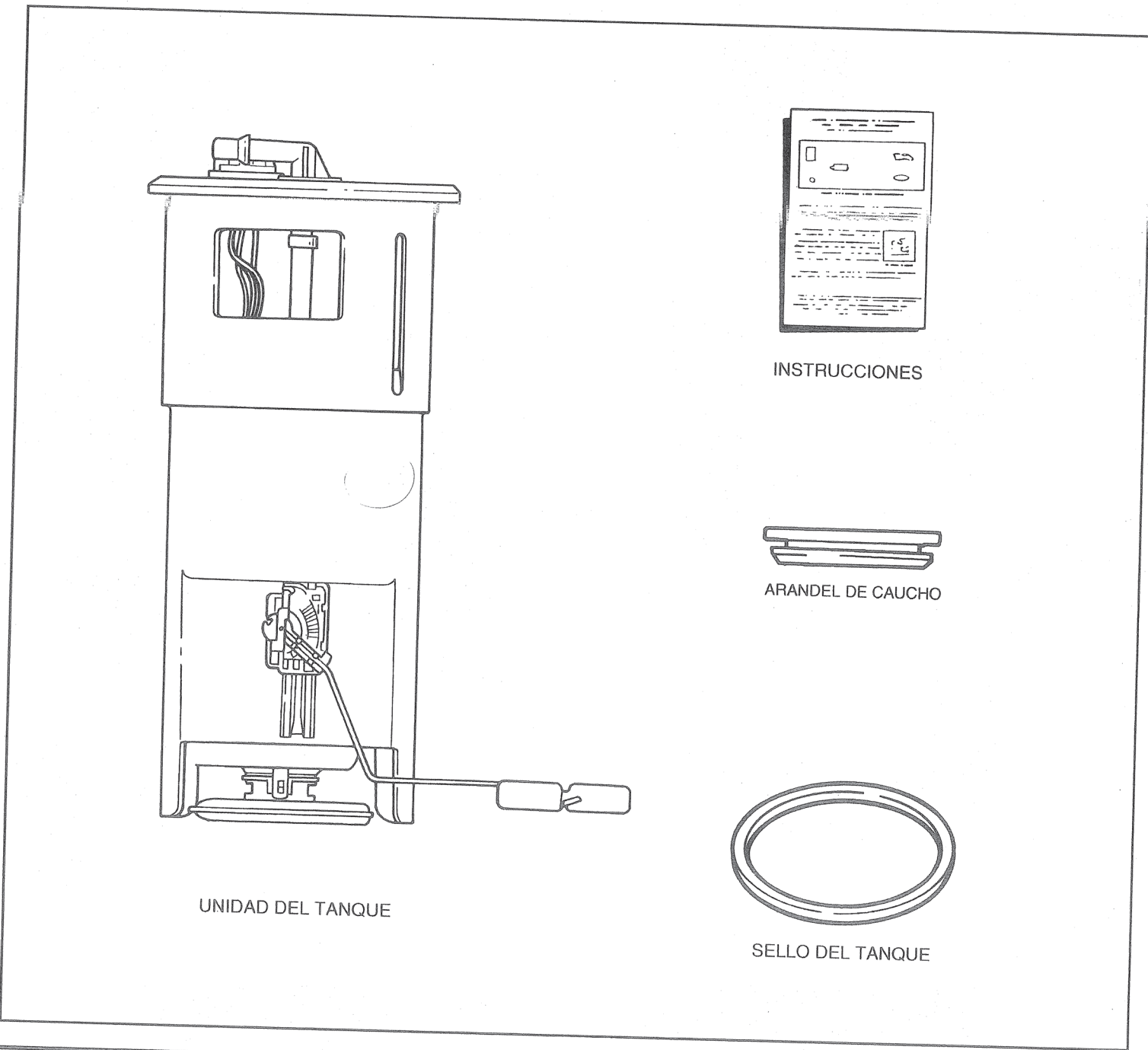
PRECAUCIONES PARA EL SERVICIO DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE

PARA REDUCIR EL RIESGO DE INCENDIO Y DE DAÑOS PERSONALES ES NECESARIO OBSERVAR LAS SIGUIENTES PRECAUCIONES:

- Realice esta reparación SOLAMENTE en un taller de servicio adecuadamente equipado.
- Coloque el vehículo en una área de trabajo despejada, plana y bien ventilada.
- Asegurese que no haya fuentes de chispas o combustión cerca del área de trabajo.
- Realice el trabajo en una área donde se prohíbe fumar, o de lo contrario coloque cartiles a tal efecto en la área elegida.
- Tenga siempre a mano un extinguidor de incendios clase B en condiciones de trabajo de un tamaño adecuado (tal como uno de mínimo de 5 libras CO-2).
- Desconecte el cable de tierra de la batería del vehículo antes de realizar ninguna operación que involucre tanques de gasolina o líneas de gasolina.
- Permita que el vehículo se enfíe antes de realizar cualquier operación que podría exponer gasolina o vapores de gasolina a las partes calientes tales como convertidores catalíticos, lámparas calientes, o componentes similares.

- Evite el uso de cables de extensión o lámparas que pudieran recalentarse o causar chispas.
- Evite inhalación de vapores de gasolina y contacto prolongado con la piel con gasolina. Lave inmediatamente cualquier área del cuerpo que haya estado en contacto con gasolina.
- Utilice lentes aprobados de seguridad mientras que realiza cualquier reparación.
- Cuando se levante un vehículo para revisar servicios debajo del mismo use elevadores y gatos adecuados junto con dispositivos de seguridad aprobados.
- Cuando se quite la gasolina tanque de combustible use una bomba aprobada por OSHA la cual ha sido específicamente diseñada para el manejo de gasolina. NO USE OTRO TIPO DE BOMBA. La gasolina que se quite del tanque de combustible se debe de almacenar en contenedores aprobados para gasolina.

Es imposible anticipar todos los riesgos y condiciones bajo los cuales se pueden realizar reparaciones a un sistema de combustible. Por lo tanto, además de lo arriba expuesto se le ruega que cuidadosamente evalúe los pedidos inherentes a cada procedimiento y tome cualquier precaución adicional que sea necesaria.



ADVERTENCIA: Esta bomba giratoria de inyección de combustible NO funcionará en sistemas de carburación de combustible. Es para usar solamente con inyección electrónica de combustible.

PRECAUTION: Las estas instrucciones cuidadosamente del comienzo al final antes de intentar de reemplazar la bomba de combustible.

NECESIDADES MINIMAS DE HERRAMIENTAS:

- Elevador o gato hidráulico de extremos
- Dispositivos de seguridad aprobados por OSHA
- Bomba de transferencia de combustible aprobada por OSHA
- Contenedores para almacenar combustible aprobados por OSHA
- Variedad de herramientas de mano para mecánico.

INSTRUCCIONES PARA EL REEMPLAZO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

NOTA: El término "unidad del tanque" usado repetidamente en estas instrucciones se refiere a la unidad del tanque de la bomba de combustible y el conjunto sensor del nivel de combustible.

I PREPARACION

A) Alivie la presión del sistema de combustible.

1) Quite la tapa del tanque de combustible para aliviar la presión del tanque.

2) Use el siguiente procedimiento para evitar daños a los inyectores u otros componentes del sistema de combustible.

NOTA: Si esto no se realiza, se podrá(n) dañar el/los inyector(es) y/u otros componentes del sistema.

B) Ubique y desenchufe el mazo de cables del inyector, para los EFI de un solo punto, o de uno de los inyectores para los EFI de puntos múltiples.

C) Conecte un terminal del inyector a tierra.

D) Aplique voltaje de batería del vehículo al otro terminal por 5 segundos para abrir el inyector.

E) Remueva los cables de puente y continúe con el servicio al sistema de combustible.

NOTA: Este procedimiento es necesario ya que el sistema de combustible puede retener gasolina bajo presión por un período considerable de tiempo. Al abrir una línea presurizada se podría rociar combustible creando así un riesgo de incendio y/o daño personal.

F) Desconecte el cable de tierra (–) de la batería y colóquelo de forma que no pueda accidentalmente hacer conexión con la batería durante el procedimiento de reemplazo de la bomba de combustible.

G) Primero, asegúrese de tener a mano un extinguidor apropiado de incendios. Seguidamente, usando una bomba de transferencia de combustible, aprobada por OSHA, drene el tanque de combustible lo más posible a través del cuello de llenado hasta que tenga un nivel de 1/4 lleno. Almacene el combustible sólo en recipientes de seguridad aprobados.

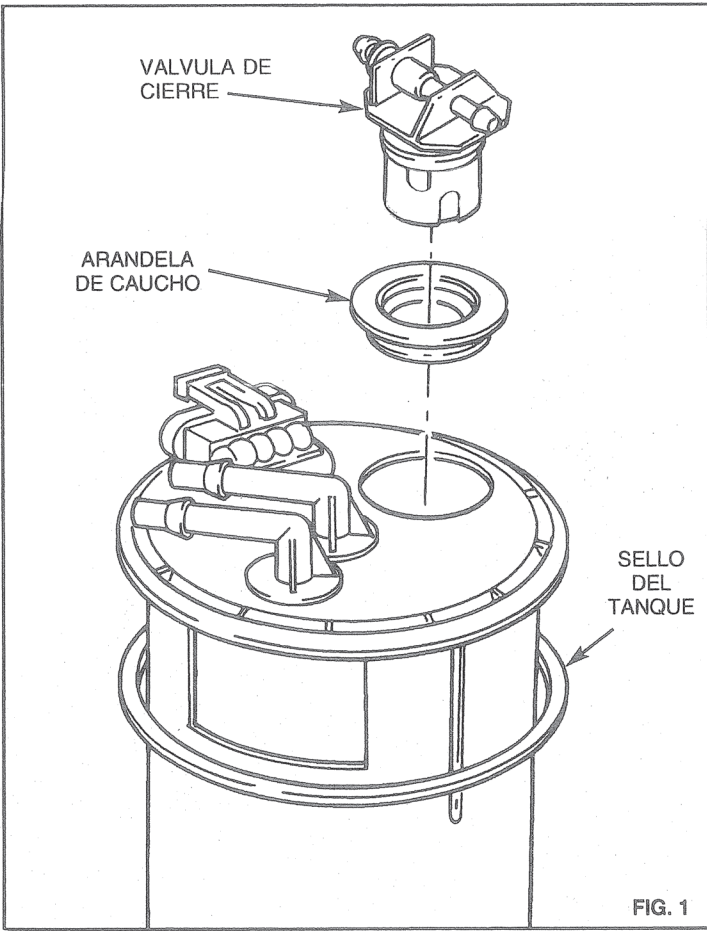
II REMOCION DE LA UNIDAD DEL TANQUE DEL VEHICULO

NOTA: Esta unidad del tanque es accesible por medio de un panel en el baúl. Quite lo que haya en el baúl y el forro del mismo. Quite los sujetadores que sujetan el panel de acceso en su lugar. Remueva el panel de acceso y la junta y póngalos a un lado.

A) Desconecte el conector eléctrico de la unidad del tanque.

B) Desconecte el suministro de combustible y las líneas de retorno de la unidad del tanque. Desconecte la manguera de la válvula de cierre.

C) Aloje la abrazadera de banda que sujeta la unidad del tanque en el tanque de combustible. (A medida que se afloja la abrazadera, la unidad del tanque se eleva del tanque porque tiene carga a resorte). Guarde la abrazadera, ésta se volverá a usar. (Ver fig. 2).



NOTA: Coloque toallas absorbentes de taller alrededor de la parte superior de la unidad del tanque antes de quitarla. La unidad tiene una cantidad considerable de combustible que se puede derramar dentro del baúl si no se siguen estas precauciones.

D) Sin quitar la unidad del tanque del tanque de combustible, incline la unidad del tanque hacia atrás para permitir que combustible drene de la unidad del tanque hacia el tanque de combustible.

E) Incline la unidad del tanque hacia un lado para evitar que el sensor de nivel del brazo flotador se doble al quitar la unidad del tanque fuera del tanque de combustible. Remueva la unidad del tanque y el sello del tanque del tanque de combustible. Tenga toallas de taller a la mano, algo de combustible se derramará todavía.

F) Drene el combustible restante de la unidad del tanque al tanque de combustible.

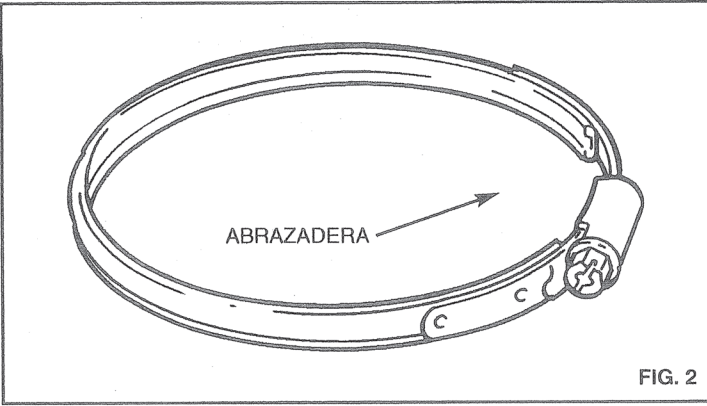
G) Quite la válvula de inversión. Esta parte será usada nuevamente.

III REEMPLACE LA UNIDAD DEL TANQUE EN EL VEHICULO

A) Obtenga la unidad del tanque nueva, y anillo protector.

B) Instale la arandela de caucho en el orificio de la unidad del tanque. Instale la válvula de cierre en la arandela de caucho. La arandela de caucho y la válvula de cierre deben sellar firmemente en la unidad del tanque para asegurarse de que no haya fugas de combustible.

C) Instale el sello del tanque debajo de la pestaña de la unidad del tanque nueva. (Ver fig. 1)



D) Instale la unidad del tanque en el tanque de combustible. Note la dirección de la flecha en la unidad del tanque y asegúrese de que alinee con las marcas del tanque de combustible. Presione hacia abajo en la parte de arriba de la unidad del tanque hasta que asiente en el tanque de combustible.

E) Coloque la abrazadera de banda alrededor de la parte superior de la unidad del tanque y apriétela.

F) Vuelva a conectar el abastecimiento de combustible, las líneas de retorno de combustible y la manguera de la válvula de cierre.

G) Vuelva a conectar el conector eléctrico a la unidad del tanque, asegurándose de que encaje en su lugar.

H) Reemplace el panel de acceso y la junta usando los sujetadores para mantener el panel en su lugar. Coloque el forro del baúl en el baúl y cubra el panel de acceso.

IV FINALIZACION

A) Usando sólo equipo diseñado para usarse con gasolina, vuelva a llenar el tanque de combustible con gasolina. (NOTA: Asegúrese de limpiar cualquier derrame de gasolina antes de proceder).

B) Inspeccione el sistema para ver si hay fugas de combustible y corrija si fuera necesario.

C) Con el encendido apagado, vuelva a conectar el cable a tierra (–) a la batería.

D) Arranque el motor e inspeccione las líneas y las conexiones de combustible asegurándose que no hayan fugas. Corrija las fugas si existen.

E) Limpia cualquier código de problemas en el sistema de control electrónico que pudieran existir como resultado del procedimiento de reemplazo de la bomba de combustible. Use el manual de servicio del vehículo si fuera necesario.

LOCALIZACION DE FALLAS

Si la bomba no funciona:
Revise el fusible y el relé de la bomba de combustible según se indica en el manual de servicio.

Si la bomba tiene energía y la polaridad correcta, revise el resto del sistema de combustible según se describe en el manual de servicio.

NOTA: Esta bomba no servirá de remedio para mal funcionamiento de reguladores, inyectores u otros componentes del sistema de combustible.

F) Déposez le câble de masse (–) de la batterie et disposez-le de manière qu'il ne puisse pas toucher la batterie accidentellement pendant le remplacement de la pompe.

G) Assurez-vous d'abord que vous avez un extincteur d'incendie à portée de la main. Ensuite, prenez une pompe de transvasement d'essence homologuée par un organisme d'hygiène et de sécurité du travail et pompez l'essence par le goulot de remplissage jusqu'à ce que le réservoir soit vide au moins aux trois quarts. Pour recueillir l'essence pompée, utilisez uniquement des bidons homologués.

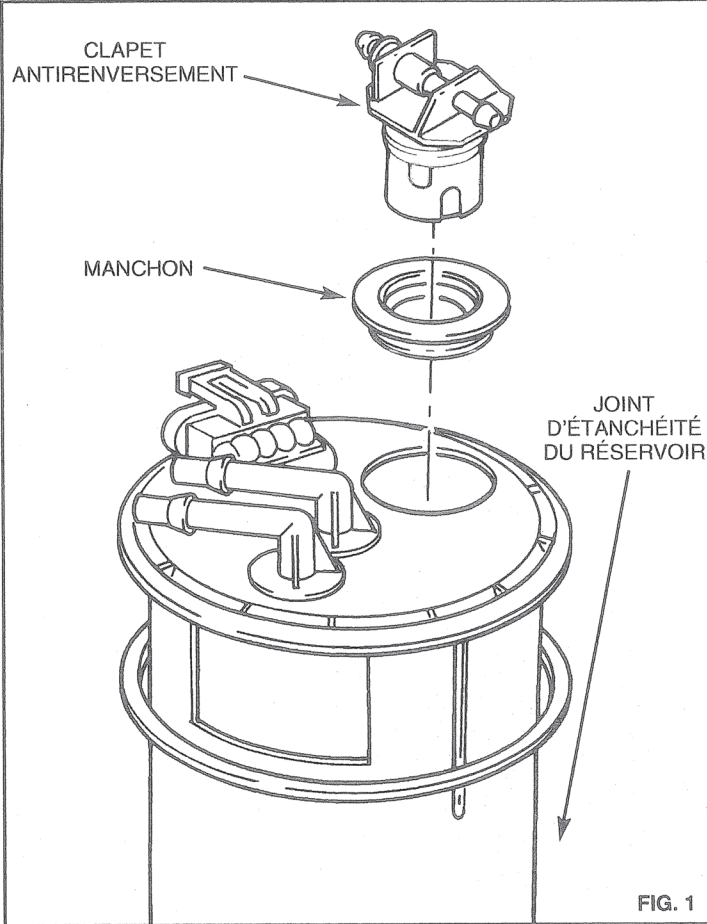
II. DÉPOSE DE L'UNITÉ IMMERGÉE

REMARQUE: L'accès à l'unité immergée se fait par un panneau situé dans le coffre du véhicule. Videz le coffre et enlevez la garniture qui le tapisse. Déposez les fixations du panneau d'accès. Déposez le panneau d'accès et son joint et mettez-les de côté.

A) Débranchez le connecteur électrique de l'unité immergée.

B) Débranchez les canalisations d'arrivée et de retour d'essence de l'unité immergée. Débranchez le flexible du clapet antirenversement.

C) Desserrez le collier qui maintient l'unité immergée dans le réservoir d'essence. [Au fur et à mesure qu'on desserre le collier, l'unité immergée, qui est munie d'un ressort, s'élève dans le réservoir.] Mettez le collier de côté. Il sera réutilisé (figure 2).



REMARQUE: Avant d'essayer de sortir l'unité immergée, entourez-la de chiffons absorbants à sa partie supérieure. En effet, l'unité immergée contient une quantité considérable d'essence qui risque de se renverser dans le coffre si on néglige cette précaution.

D) Sans sortir l'unité immergée du réservoir d'essence, inclinez-la vers l'arrière pour permettre à l'essence qu'elle contient de s'écouler dans le réservoir.

E) Penchez l'unité immergée de côté pour éviter de tordre le bras flotteur du transmetteur de niveau d'essence lorsque vous sortez l'unité immergée du réservoir. Sortez du réservoir l'unité immergée et le joint d'étanchéité du réservoir. Il reste toujours un peu d'essence qui risque de se renverser; il est donc bon d'avoir des chiffons à portée de la main.

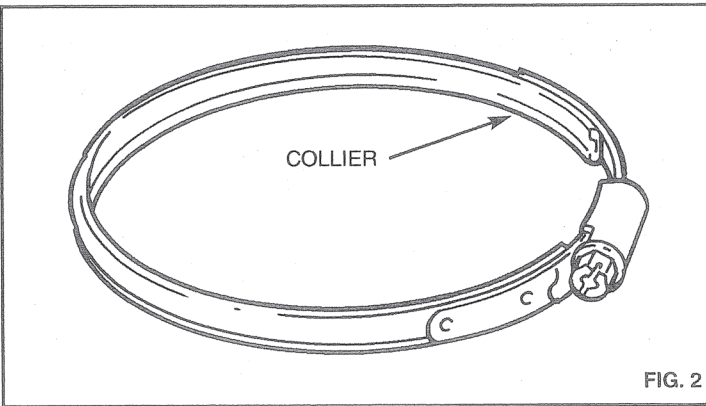
F) Versez dans le réservoir l'essence qui reste dans l'unité immergée.

G) Déposer la valve de culbute. Cette pièces sera réutilisée.

III. REPOSE DE L'UNITÉ IMMERGÉE DANS LE VÉHICULE

A) Prenez la nouvelle unité immergée, et ceillet.

B) Posez le manchon dans l'orifice de l'unité immergée. Posez le clapet antirenversement dans le manchon. Le manchon et le clapet antirenversement doivent être bien calés dans l'unité immergée afin d'éviter toute fuite d'essence.



C) Posez le joint d'étanchéité du réservoir sous le rebord de la nouvelle unité immergée (figure 1).

D) Posez l'unité immergée dans le réservoir d'essence. Notez la flèche d'orientation qui se trouve sur l'unité immergée et assurez-vous qu'elle est alignée avec les repères prévus sur le réservoir. Appuyez sur le dessus de l'unité immergée pour bien la caler dans le réservoir.

E) Posez le collier autour de la partie supérieure de l'unité immergée et serrez-le.

F) Rebranchez les canalisations d'arrivée et de retour d'essence et le flexible du clapet antirenversement.

G) Rebranchez le connecteur électrique de l'unité immergée; un bruit sec se fait entendre lorsqu'il est en place.

H) Reposez le panneau d'accès et son joint; utilisez les fixations pour maintenir le panneau en place. Reposez la garniture du coffre en recouvrant le panneau d'accès.

IV. POUR FINIR

A) En utilisant uniquement du matériel conçu pour être utilisé avec de l'essence, refaites le plein du réservoir. (REMARQUE: Si vous renversez de l'essence, essuyez-la avant de continuer.)

B) Examinez le circuit et assurez-vous qu'il n'y a aucune fuite d'essence; s'il y en a, réparez-les.

C) Avant de mettre le contact, rebranchez le câble négatif (–) de la batterie.

D) Mettez le moteur en marche et examinez les canalisations d'essence et les raccords pour voir s'il y a des fuites. S'il y en a, réparez-les.

E) Effacez tous les codes de pannes qui peuvent avoir été introduits dans le module de contrôle électronique du fait du remplacement de la pompe à essence. Au besoin, consultez le manuel de réparation du véhicule.

RECHERCHE DES PANNES

Si la pompe ne fonctionne pas:
Vérifiez le fusible et le relais de la pompe comme décrit dans le manuel de réparation.

Si l'alimentation électrique et la polarité de la pompe sont correctes, vérifiez le reste du circuit d'alimentation comme décrit dans le manuel de réparation.

REMARQUE: Cette pompe ne corrige pas les défaillances éventuelles du régulateur, des injecteurs ou des autres composants du circuit d'alimentation.

F) Remove the ground (–) cable from the battery and position it so that it cannot accidentally make a connection to the battery during the fuel pump replacement procedure.

G) First make sure an appropriate fire extinguisher is at hand. Then, using an OSHA approved gasoline transfer pump, drain the fuel tank through the filler neck until the fuel level is less than 1/4 full. Store the fuel in approved safety containers only.

II REMOVE TANK UNIT FROM VEHICLE

NOTE: This tank unit is accessed through a panel in the trunk. Remove trunk contents and trunk liner. Remove the fasteners that hold the access panel in place. Remove the access panel and gasket and set aside.

A) Disconnect the electrical connector from the tank unit.

B) Disconnect the fuel supply and return tubes from the tank unit. Disconnect the hose from the rollover valve.

C) Loosen the band clamp that holds the tank unit in the fuel tank. [As the clamp is loosened, the tank unit will rise up from the tank because it is spring loaded.] Save the clamp, it will be re-used. (See fig. 2)

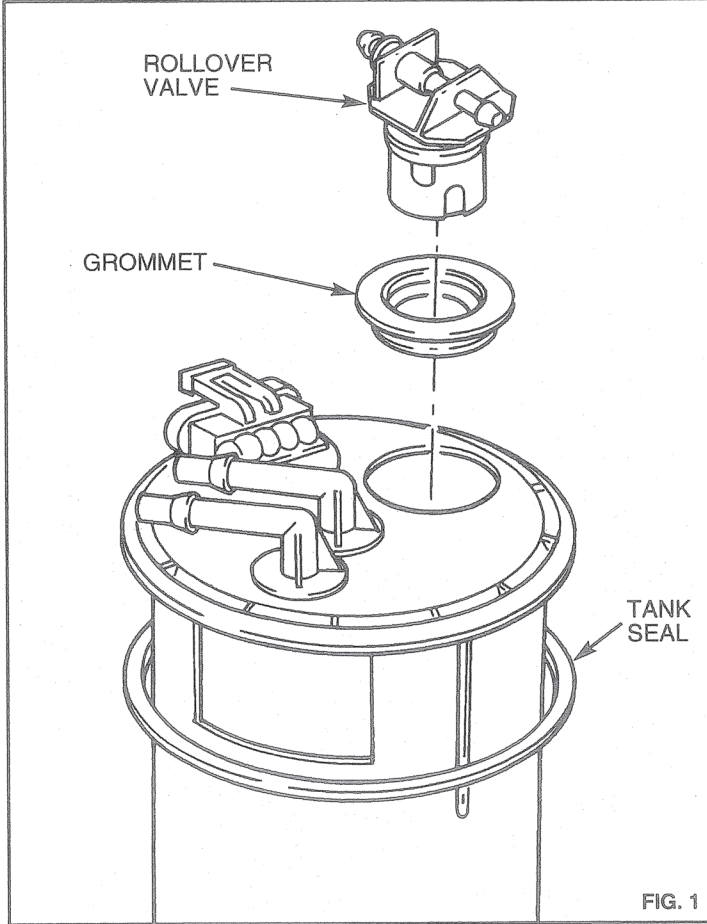
NOTE: Place absorbent shop towels around top of tank unit before trying to remove. The tank unit holds a considerable amount of fuel that can spill into the trunk if these precautions are not followed.

D) Without removing the tank unit from the fuel tank, tip the tank unit backwards to allow fuel to drain from the tank unit into the fuel tank.

E) Tip the tank unit to one side to prevent the float arm of the level sender from being bent while removing the tank unit from the fuel tank. Remove the tank unit and tank seal from the fuel tank. Some fuel may still spill, so have shop towels nearby.

F) Drain remaining fuel from the tank unit back into the fuel tank.

G) Remove the rollover valve. This part will be reused. (See fig. 1).



III REPLACE TANK UNIT INTO VEHICLE

A) Obtain the new tank unit and grommet.

B) Install the grommet into the hole in the tank unit. Reinstall the rollover valve into the grommet. Grommet and rollover valve must seat firmly into tank unit to assure no fuel leaks will occur.

C) Install tank seal under flange of new tank unit. (See fig. 1)

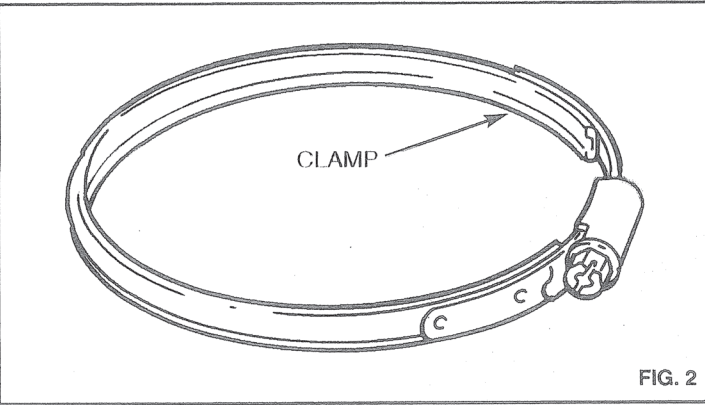
D) Install tank unit into fuel tank. Note orientation arrow on tank unit and assure it lines up with marks on fuel tank. Push down on top of tank unit until it seats in the fuel tank.

E) Place the band clamp around top of the tank unit and tighten.

F) Re-connect the fuel supply and fuel return tubes and rollover valve hose.

G) Re-connect the electrical connector to the tank unit, making sure it snaps in place.

H) Replace the access panel and gasket using the fasteners to hold the panel in place. Place the trunk liner in the trunk and cover the access panel.



IV WRAP UP

A) Using only equipment designed for use with gasoline, refuel the fuel tank with gasoline. (NOTE: Be sure to clean up any fuel spills before proceeding.)

B) Inspect the system for fuel leaks and correct them, if required.

C) With the ignition switch off, reconnect the ground (–) cable to the battery.

D) Start the engine and inspect fuel lines and connections for leaks. Correct leaks if any exist.

E) Clear any trouble codes in the electronic control system that may exist as a result of the fuel pump replacement procedure. Use the specific vehicle service manual for assistance, if necessary.

TROUBLE SHOOTING

Should the pump fail to operate:

Check the fuel pump fuse and fuel pump relay as outlined in the service manual.

If the pump has power and proper polarity, check the remainder of the fuel system as outlined in the service manual.

NOTE: This pump will not remedy malfunctions of the regulator, injectors or other fuel system components.